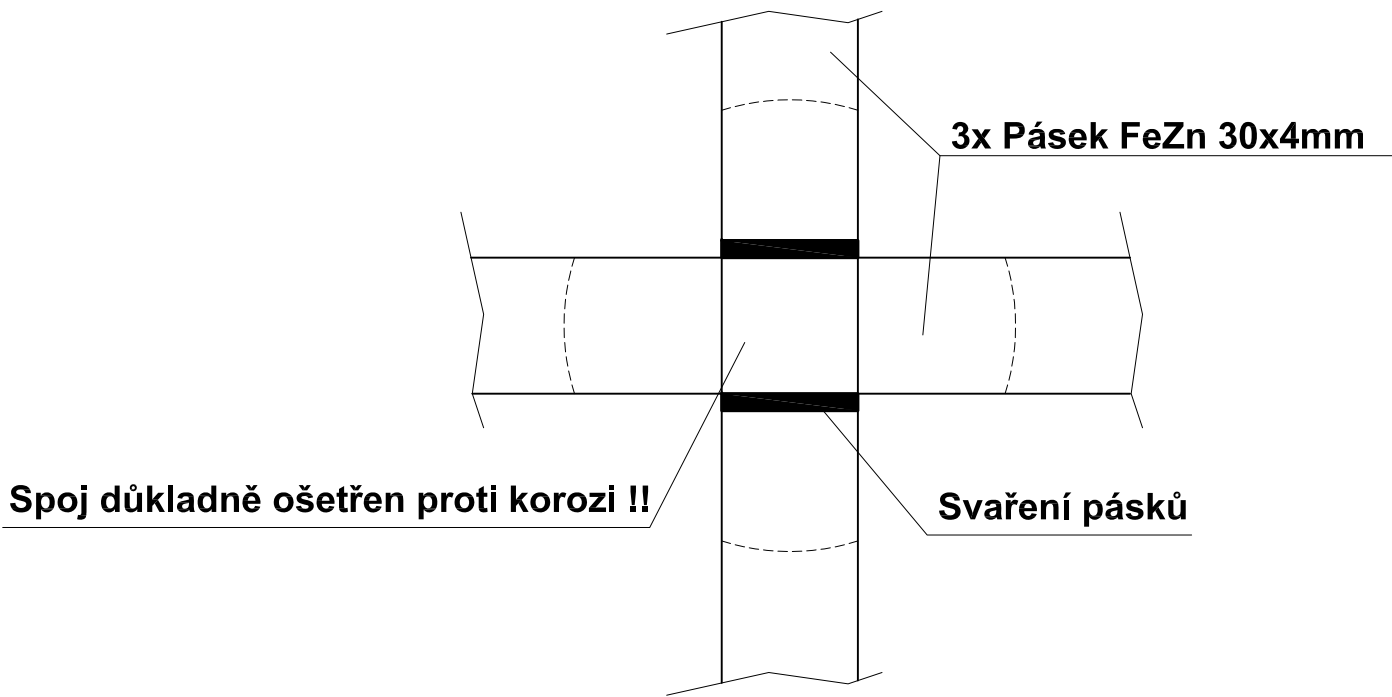
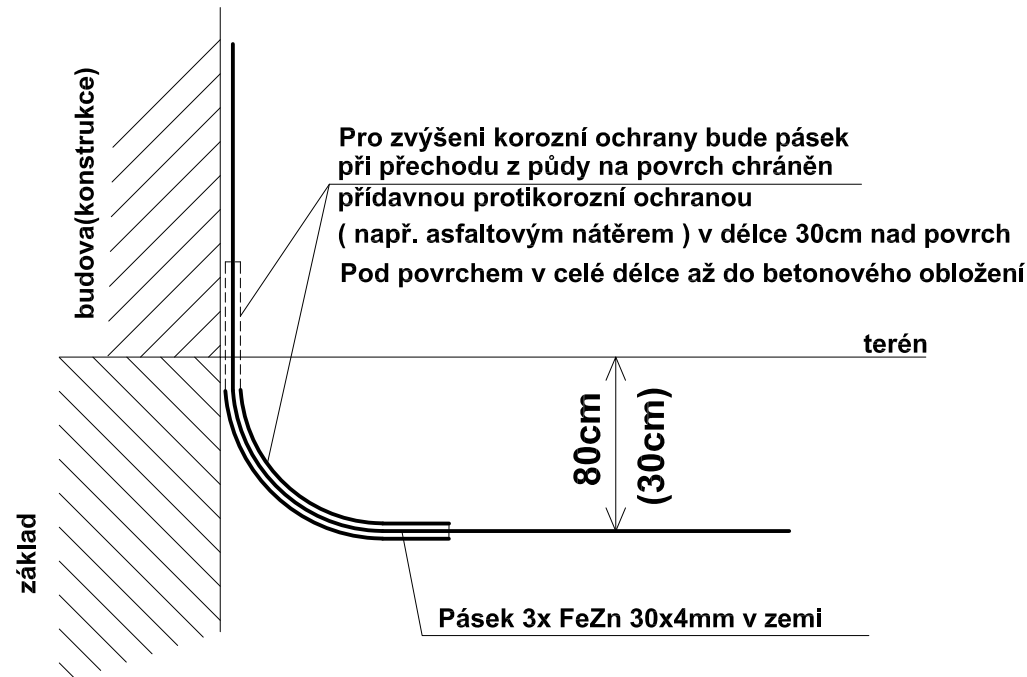


SPOJOVÁNÍ ZEMNÍCÍCH PÁSKŮ V ZEMI

Zemnící pásy v zemi musí být spojeny přeplátováním pomocí svařování nebo šroubovým spojem.
Po spojení musí být spoj důkladně chráněn proti korozi pasivní ochranou !!
(např. asfaltovou zálivkou, licí pryskyřicí a pod.)



OCHRANA PÁSKŮ PŘI PŘECHODU Z PŮDY NA POVRCH



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	24 Silnoproud	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jan Zářecký	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký <i>Galuch</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Zářecký <i>Galuch</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Vojtěch Popelář <i>Popelář</i>	KONTROLOVAL Ing. Jan Zářecký <i>Galuch</i>
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Kuřim	
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN SO 01-06-03 TNS Čebín, vnější uzemnění			ZAK. ČÍSLO 20047-01-1020
			ARCH. ČÍSLO 2020240017
Spojování zemnicího pásku			MĚŘÍTKO
			POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 10/2020
			ČÁST DOKUM. D.2.3.4.1
			PŘÍLOHA 6